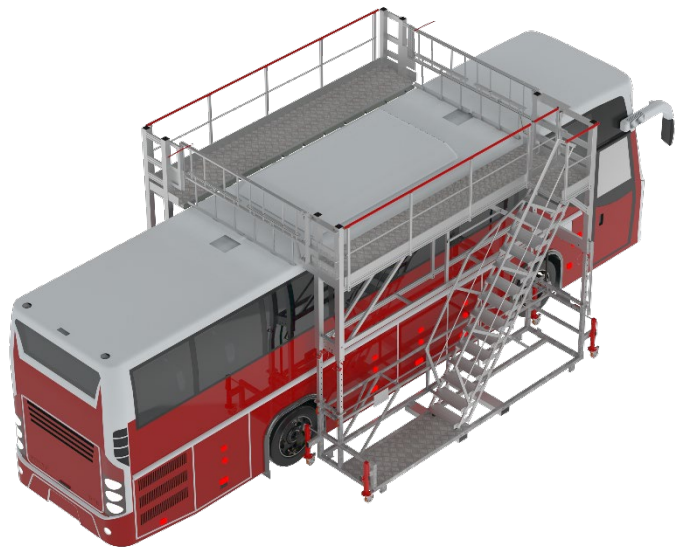


Mobile Brücken für den Busdachzugang



Maßgefertigte mobile Brücken für die rechte und linke Seite, speziell entwickelt und gefertigt, um unserem Kunden einen einfachen Zugang zum Dach von Bussen zu ermöglichen und die notwendigen Wartungsarbeiten für den ordnungsgemäßen Betrieb durchzuführen. Diese Lösung gewährleistet eine ergonomische und sichere Nutzung und erfüllt die Anforderungen seiner Arbeitsumgebung perfekt.



Technische und maßliche Merkmale:

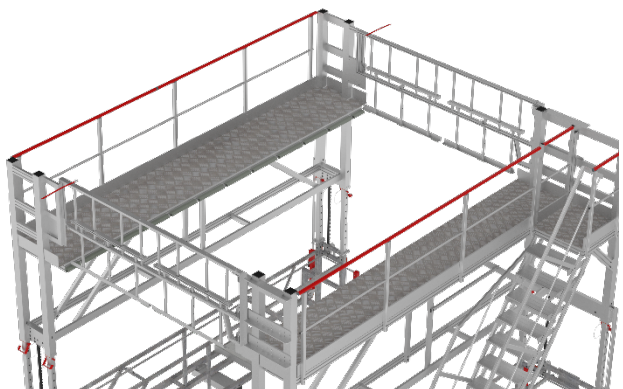
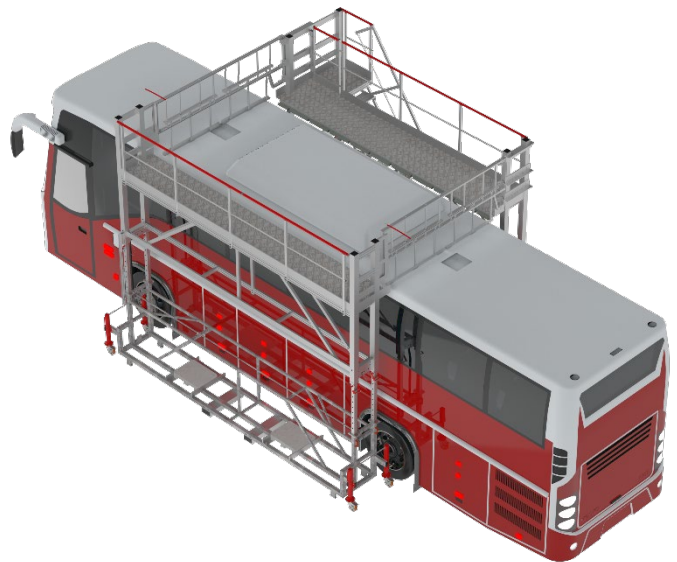
- Robuste und langlebige Struktur: Rahmen aus verzinktem Stahl und Struktur aus extrudierten Aluminiumprofilen.
- Höhenverstellbar von 2700 bis 3700 mm dank eines kombinierten Zahnriemensystems, das sich perfekt an verschiedene Fahrzeugtypen anpasst.
- Obere Plattformen mit einer Länge von 5400 mm und 5000 mm x einer Breite von 800 mm, ausgestattet mit Gummischutz auf der Fahrzeugseite.
- Mobile Plattform mit 4 schwenkbaren, gebremsten Rädern sowie Stützen und Gleitfüßen, die die Stabilität der Struktur während der Nutzung gewährleisten.

 **FORTAL**[®]
www.fortal.de
Deutschland

F892400718 – Januar 2025

Hauptsitz & Werk: ZI du Muckental – F – 67140 BARR
Tel. +33(0)3 88 58 53 53 – Fax +33(0)3 88 58 53 54
de.fortal.fr – info@ortal.fr

Mobile Brücken für den Busdachzugang



Sicherheit und Zugänglichkeit

- Komfortable Nutzung: Treppe mit variablem Neigungswinkel von 35° bis 55°, nutzbare Breite von 600 mm, ausgestattet mit rutschfesten Aluminiumstufen. Ein Sicherheitsportillon im oberen Bereich sorgt für die Sicherheit des Bedieners.
- Handlauf aus rot lackiertem Aluminium mit Zwischengurt und Fußleiste.
- Ausziehbares Geländer auf der gegenüberliegenden Plattform, das einen sicheren Arbeitsbereich auf dem Fahrzeugdach schafft. Der untere Teil ist verschiebbar, um sich optimal an die Fahrzeugform anzupassen.
- Der Auf- und Abstieg der Plattform erfolgt dank mechanischer Verriegelungen im Abstand von 100 mm sicher.

Nutzung der zweiten Plattform:

Eine zweite Plattform, bestehend aus einem Podest und festen umlaufenden Geländern, wird gegenüber der ersten positioniert und schafft so einen vollständig gesicherten Arbeitsbereich auf dem Dach.